

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa zakup i dostawa ambulansu medycznego typu „B” wraz z przeszkoleniem personelu medycznego – nr sprawy 18/ZP/2018.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ WRAZ ZE ZMIANĄ JEJ TREŚCI

Zamawiający informuje, że w dniu 18 września 2018 roku otrzymał wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu. Mając na uwadze powyższe, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) zwanej dalej: „uPzp”, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie właściwego montażu dodatkowego sprzętu, gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?”

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §4 ust. 1 załącznika nr 2 do SIWZ – Istotne Postanowienia Umowy.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający wymaga transportu fabrycznie nowego Ambulansu na lawecie czy dopuszcza transport na kołach?”

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.”

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wymaga transportu fabrycznie nowego Ambulansu na lawecie.

Pytanie nr 3:

„Czy Zamawiający dopuści przedłużenie terminu wykonania i dostawy Ambulansu do 28/12/2018? Wyjaśniamy, że pomoże to złożyć ofertę większej ilości producentów jak również wykonanie Ambulansu bez konfliktu z innymi zamówieniami?”

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie dopuszcza przedłużenie terminu wykonania i dostawy Ambulansu i podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 4:

„Czy Zamawiający dopuści przedłużenie terminu dostawy Ambulansu do 30/01/2019? Wyjaśniamy, że pomoże to złożyć ofertę większej ilości producentów jak również wykonanie Ambulansu bez konfliktu z innymi zamówieniami?”

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie dopuszcza przedłużenie terminu dostawy Ambulansu i podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 5:

„Czy nie doszło do omyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga aby nadwozie wyprodukowane było w roku 2018?”

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu typu furgon częściowo przeszklone rok produkcji 2017/2018, zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności mocowanie lawety zgodnie z obowiązującymi standardami ambulansów typ B i C, spełniające aktualne normy i wymagania 10G) inne niż opisane w SIWZ mocowanie lawety „wykonane ze stali nierdzewnej”?”

Wyjaśniamy, iż opisane tak mocowanie nie jest wykonane ze stali nierdzewnej ma jedynie „nakładkę” ze stali nierdzewnej umożliwiającą dokładne sprzątanie, dezynfekcję. Jak również umożliwia to złożenie równoważnych ofert.”

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza mocowanie lawety zgodnie z obowiązującymi standardami Ambulansów typ B i C, spełniające aktualne normy i wymagania 10 G inne niż opisane w SIWZ mocowanie lawety „wykonane ze stali nierdzewnej”.

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans za drzwiami lewymi przesuwными miał możliwość schowania wymaganego przez aktualne normy materaca próżniowego?”

Wyjaśniamy iż instalowanie materaca wewnątrz przedziału medycznego zabiera bardzo dużo miejsca powodując przedział medyczny ciasnym oraz zdecydowanie niszczy ergonomię pracy.”

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuszcza, dostawę ambulansu, który za drzwiami lewymi przesuwными będzie miał możliwość schowania materaca próżniowego.

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans był przygotowany do przewożenia deski ortopedycznej dla dorosłych i gotowych do użycia (nie rozpiętych) noszy podbierających w schowku?”

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający dopuszcza, dostawę ambulans z przygotowaną do przewożenia deski ortopedycznej dla dorosłych oraz noszy podbierających w schowku.

Pytanie nr 9:

„Czy Zamawiający wymaga zintegrowanego z lampami przednimi systemu doświetlania zakrętów?”

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dopuszcza, system zintegrowany z lampami przednimi doświetlania zakrętów.

Pytanie nr 10:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans spełniał podstawowe funkcję ratownicze i wyposażony był w jedno obrotowe o kąt 90° miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanymi do pionu siedziskami i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 oraz fotel u wezglowia noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy o 90° ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym klasy M1?”

Wyjaśniamy, że kierując się doświadczeniem zespołów wyjazdowych Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz Wojskowej Służby Ratowniczych taki właśnie układ foteli gwarantuje ergonomię pracy z transportowanym pacjentem jak też umożliwia złożenie foteli jeśli są niepotrzebne.”

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza, aby Ambulans spełniał podstawowe funkcję ratownicze i wyposażony był w jedno obrotowe o kąt 90° miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanymi do pionu siedziskami i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 oraz fotel u wezglowia noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy o 90° ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym klasy M1.

Pytanie nr 11:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans wyposażony był w system typu Hill Asist wspomagają”

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 12:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans wyposażony był w cztery światła LED w pasie przednim?

Wyjaśniamy, że ambulans jest wtedy bardzo dobrze widoczny w ruchu ulicznym.”

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 13:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans wyposażony był w automatyczną klimatyzację przedziału medycznego i kabiny kierowcy z możliwością ustawienie wskazanej i zadanej temperatury?”

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 14:

„Czy Zamawiający wymaga aby oferowany Ambulans „P” był wyposażony w standardowe emblematy PRM lub np. same krzyże z eskulapem?

Czy zamawiający wymaga konsultacji oklejenia oferowanego Ambulansu po podpisaniu umowy?”

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający wymaga, aby oferowany Ambulans „P” był wyposażony w standardowe emblematy PRM.

Pytanie nr 15:

„Czy Zamawiający wymaga aby całe oklejenie i oznakowanie Ambulansu (pasy niebieskie, czerwone, litera „P” w okręgu z trzech stron) było wykonane z folii typu 3 – mikropryzmatycznej?

Wyjaśniamy iż koszty folii typu-3 jest znacząco większy od standardowo stosowanej folii metalizowanej.”

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający wymaga, aby całe oklejenie i oznakowanie ambulansu było wykonane z folii mikropryzmatycznej.

Pytanie nr 16:

„Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans był wyposażony w fabryczny – zamontowany przez producenta auta bazowego radioodtwarzacz?”

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający nie wymaga aby ambulans był wyposażony w fabryczny – zamontowany przez producenta auta bazowego radioodtwarzacz.

Pytanie nr 17:

„Czy Zamawiający dopuści nowoczesny fabryczny radioodtwarzacz MP3 bez archaicznego już odtwarzacza CD?”

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie radioodtwarzacz MP3 bez odtwarzacza CD.

Pytanie nr18:

„Czy Zamawiający wymaga aby nosze spełniały minimalne kryteria stanowiące standard w Ratownictwie Medycznym tj:

- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
- wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy;
- możliwość zamocowania noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy.”

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający wymaga, aby nosze spełniały minimalne kryteria stanowiące standard w Ratownictwie Medycznym zgodnie z normą PN-EN 1865.

Pytanie nr19:

„Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy spełniał minimalne kryteria stanowiące standard w Ratownictwie Medycznym, był ergonomiczne i posiadał:

- systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, umożliwiającą wprowadzenie noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy;
- regulację wysokości w sześciu poziomach;
- system zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni;
- blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie, sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym;
- system automatycznego blokowania kółek przednich do jazdy na wprost;
- urządzenie mierzące zużycie mechaniczne transportera, ilość rozłożeń, złożzeń – wspomagające prognozowanie serwisu. (np. elektroniczny licznik złożzeń transportera z wyświetlaczem)

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający wymaga, aby transporter spełniał minimalne kryteria stanowiące standard w Ratownictwie Medycznym zgodnie z normą PN-EN 1865.

Pytanie nr 20:

„Czy Zamawiający wymaga aby w Ambulansie zamontowany był duży szyberdach pełniący funkcję wyjścia ewakuacyjnego?”

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z zamontowanym dużym szyberdachem pełniącym funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

Pytanie nr 21:

„Czy Zamawiający dopuszcza wiercenie otworów w ścianach i mocowanie sprzętu bezpośrednio do ściany?”

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 22:

„Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie Ambulans z panelami sterującymi zarówno w kabinie kierowcy jak i przedziale medycznym sterowanymi niezawodnymi mikroprzełącznikami z podziałem na funkcje dotyczące kierowcy i obsługi ambulansu jak i przedziału medycznego spełniającymi wszystkie wymagania Zamawiającego?”

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z panelami sterującymi zarówno w kabinie kierowcy jak i przedziale medycznym sterowanymi mikroprzełącznikami z podziałem na funkcje dotyczące kierowcy i obsługi ambulansu oraz przedziału medycznego.

Pytanie nr 23:

„Czy Zamawiający wymaga zamontowania dwóch butli tlenowych – stalowych 10 litrów z reduktorem i przepływomierzem AGA 0-15 l/min. w ścianie panelu tlenowym?

Wyjaśniam że Ambulans typ B i typ C standardowo wyposażone są w dwie stalowe butle 10 l przepływomierzem o wydajności 0-15 l/min. Przepływomierzem o wydajności 0-25 l/min. zakładane są bezpośrednio na małe butle (2 litry – 2,7 litra), posiadają dodatkowe gniazdo AGA, dedykowane są do pracy z respiratorem.”

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie dwóch butli tlenowych – stalowych 10 litrów z reduktorem i przepływomierzem AGA 0-15 l/min. w ścianie panelu tlenowym.

Pytanie nr 24:

„Czy Zamawiający zgodzi się na wymianę szyny MODURA 80 cm na przesuwane panele montażowe na ścianie lewej?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 25:

„Zamawiający wymaga zamontowania na ścianie lewej 80 cm szyny MODURA, jeśli tak - bardzo proszę o wskazanie sprzętu jaki Zamawiający chce wieszać na 80 cm szyny Modura?

Wyjaśniamy, że obecnie większość wyposażenia Ambulansu montowane jest na panelach montażowych, nie szynie Modura. Uwaga – 80 cm szyny zabierze większość miejsca przeznaczonego na zamontowanie np. Defibrylatora, respiratora i pompy infuzyjnej na ścianie lewej. Wskazane i wymagane przez Zamawiającego uchwyty do respiratora Carevent (szerokość 25 cm) i defibrylator LP-15 (defibrylator w torbie transportowej z kieszeniami – gotowy do użycia zabiera 60 cm) powoduje konflikt z zabudową ściany lewej.”

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 26:

„Czy Zamawiający dopuści lawetę w pełni regulowaną, wysuwno-przesuwną, spełniającą normy PN EN-1789 mechaniczną?

Wyjaśniamy, że lawety elektryczne są wadliwe, wymagające ciągłego serwisu. Ambulanse wyposażane są standardowo w lawety mechaniczne – działające w każdych warunkach jak również bez prądu.”

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający dopuszcza lawetę mechaniczną w pełni regulowaną, wysuwno-przesuwną, spełniającą normy PN EN-1789.

Pytanie nr 27:

„Czy transporter ma mieć możliwość wprowadzenia do Ambulansu „bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np.: Ustawienia kół do jazdy na wprost”, uruchamianiu, zwalniania blokad?”

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 28:

„Czy Zamawiający dopuści zamontowanie deski ortopedycznej w innym (lepszemu) miejscu niż podstawa/laweta?

Wyjaśniamy że niepotrzebne podnoszenia środka ciężkości podnosząc leże pacjenta nie jest wskazane w pojazdach uprzywilejowanych. Dodatkowo transport deski pod noszami uniemożliwia kompletacje jej w pasy, stabilizator i gotowość do szybkiego użycia.”

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie deski ortopedycznej w innym miejscu niż podstawa/laweta.

Pytanie nr 29:

„Jak wyposażonej Apteczki wymaga Zamawiający w Ambulansie – standardowo pojazdy bazowe wyposażane są w firmowe apteczki dostarczane przez producenta pojazdu bazowego. Ambulans jako dedykowany pojazd do niesienia kwalifikowanej pomocy medycznej wyposażony jest w kilka „Apteczek” – plecak ratowniczy z komorami dedykowanymi do różnych czynności, plecak lub torbę opatrunkową, torbę pediatryczną... norma DIN: 13164 lub 13157 daje możliwość sporej interpretacji. Proszę o określenie wyposażenia i wymaganego opakowania, ponieważ może to być plastikowa skrzynka (apteczka BHP) przykręcona do ściany.”

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 30:

„Czy Zamawiający wymaga poniżej mocowania do defibrylatora miejsca dedykowanego na ładowarkę do akumulatorów LP-15 z zasilanie 12/230V?”

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający dopuszcza miejsca na ładowarkę do akumulatorów LP-15 z zasilanie 12/230V.

Pytanie nr 31:

„Czy zamawiający wymaga wyposażenia Ambulansu w Kamizelkę typu KED oraz składane krzeselko transportowe zamocowane na zewnątrz przedziału medycznego?”

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 32:

„Czy Zamawiający dopuści mocowanie transportera i noszy do lawety, dedykowane do Ambulansów medycznych typ B i C, spełniające wszystkie aktualne normy Bezpieczeństwa oraz wymagania, mocowania zestawu nosze z transporterem zabezpieczające i umożliwiające

wypięcie się zestawu nosze z transporterem i transportowanym poszkodowanym nawet w ekstremalnych warunkach „dachowania” lub toczenia się Ambulansu bez charakterystycznego zapisu dla jednej marki producenta zapisu „dodatkowa grawitacja blokada bezpieczeństwa”?

Wyjaśniamy, że wszystkie certyfikowane transportery dedykowane do Ambulansów ratunkowych typ B i C posiadają mocowania zgodne z obowiązującymi normami oraz są testowane min. 10G.

Testy wykonywane są we wszystkich pozycjach aby transportowany był bezpieczny nawet podczas wypadków drogowych z „Dachowaniem” czy „koziołkowaniem: włącznie – nosze pozostają wpięte w uchwyt przymocowany do lawety bądź podstawy.”

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający dopuszcza mocowanie transportera i noszy do lawety spełniającą aktualne normy bezpieczeństwa PN EN-1865.

Pytanie nr 33:

„Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans wyposażony w lawetę spełniający wymagania PNEN 1789 z wysuwem na zewnątrz z przesuwem bocznym z funkcją przechyłu do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga funkcje sterowane mechanicznie min. 10 ° umożliwiające łatwe wprowadzenie noszy bez miejsca na deskę ortopedyczną?

Pragniemy nadmienić, iż deska ortopedyczna będzie montowana w zewnętrznym schowku?”

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający dopuszcza zaferowanie ambulansu wyposażonego w lawetę spełniający wymagania PN EN-1789 bez miejsca na deskę ortopedyczną.

Pytanie nr 34:

„Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans bez instalacji próżniowej?”

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający dopuszcza zaferowanie ambulans bez instalacji próżniowej.

Pytanie nr 35:

„Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulansu wyposażony w jeden fotel obrotowy w przedziale medycznym przy prawej ścianie oraz jeden fotel obrotowy montowany przy przegrodzie spełniający wymagania zamawiającego?”

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający dopuszcza zaferowanie ambulans wyposażonego w jeden fotel obrotowy w przedziale medycznym przy prawej ścianie oraz jeden fotel obrotowy montowany przy przegrodzie spełniający wymagania zamawiającego.

Pytanie nr 36:

„Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans wyposażony w drzwi lewe przesuwne z miejscem na schowek zewnętrzny z dostępem do materaca próżniowego, deski ortopedycznej, noszy zbierakowych, krzeselka kardiologicznego oraz butli tlenowych?”

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający dopuszcza zaferowanie ambulansu wyposażonego w drzwi lewe przesuwne z miejscem na schowek zewnętrzny z dostępem do materaca próżniowego, deski ortopedycznej, noszy zbierakowych, krzeselka kardiologicznego oraz butli tlenowych.

Pytanie nr 37:

„Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans wyposażony w niezależny system ogrzewania przedziału medycznego, kabiny kierowcy oraz silnika poprzez ogrzewanie niezależne powietrzne oraz grzałkę silnika 230V?”

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w niezależny system ogrzewania przedziału medycznego, kabiny kierowcy oraz silnika poprzez ogrzewanie niezależne powietrzne oraz grzałkę silnika 230V.

Pytanie nr 38:

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans oznakowany zgodnie obowiązującymi przepisami folia odblaskową 1 i 3 generacji?”

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi nr 15.

Pytanie nr 39:

„Dot. Nosze główne

Czy w przypadku wykonania noszy z materiału niepodatnego na korozję , zamawiający zrezygnuje z wymogu dodatkowego zabezpieczenia antybakteryjnego i antykorozyjnego, z uwagi na fakt, że materiał który nie koroduje nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń ?”

Odpowiedź nr 39:

W przypadku wykonania noszy z materiału niepodatnego na korozję , zamawiający zrezygnuje z wymogu dodatkowego zabezpieczenia antybakteryjnego i antykorozyjnego.

Pytanie nr 40:

„Dot. transporter

Czy w przypadku wykonania transportera z materiału niepodatnego na korozję , zamawiający zrezygnuje z wymogu dodatkowego zabezpieczenia antybakteryjnego i antykorozyjnego, z uwagi na fakt, że materiał który nie koroduje nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń ?”

Odpowiedź nr 40:

W przypadku wykonania transportera z materiału niepodatnego na korozję , zamawiający zrezygnuje z wymogu dodatkowego zabezpieczenia antybakteryjnego i antykorozyjnego.

Pytanie nr 41:

„Dot. Mocowanie do lawety

Czy można zaoferować standardowe mocowanie do lawety zgodne z wymaganiami normy EN 1789, które to wymagania są potwierdzone raportem z badań przeprowadzonych przez niezależną jednostkę notyfikacyjną ?”

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający dopuszcza mocowanie do lawety zgodne z obowiązującymi standardami ambulansu typ B i C, spełniającymi aktualne normy PN EN 1865 i PN EN 1789.

Pytanie nr 42:

Prosimy o podanie podstawy prawnej wymagania posiadania przez urządzenia medyczne klasy I (nosze i transporter są wyrobami medycznymi klasy I) certyfikatu niezależnej jednostki notyfikacyjnej.

Ustawa o Wyrobach Medycznych dla urządzeń medycznych klasy I stanowi, że dokumentem dopuszczającym do obrotu i stosowania na terenie Polski jest deklaracja zgodności wydana przez producenta, w której to producent deklaruje zgodność z adekwatnymi dla wyrobu normami.

Alternatywnie wnosimy o wykreślenie zapisu.

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający zgodnie z pkt. 10 ppk. 6 lit. b SIWZ wymagać będzie dostarczenia deklarację zgodności CE wystawionej zgodnie z przepisami prawa polskiego potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami aktualnej normy PN EN 1789:A1/2011 dla środka transportu drogowego typu „B” oraz zgodności wyposażenia medycznego z aktualną normą PN-EN 1865-1.

Ponadto zamawiający wykreśla z załącznika nr 1 do SIWZ poz. 106.

Mając na uwadze powyższe, działając na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, Zamawiający wprowadza zmiany w treści SIWZ w takim zakresie jaki wynika z udzielonej odpowiedzi.