

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA

Pojazd stanowiący przedmiot zamówienia będzie:

- eksploatowany na drogach krajowych (w 90% w ruchu miejskim),
- narażony na czynniki pogodowe, spotykane w polskiej strefie klimatycznej, ze względu na stałą eksploatację oraz garażowanie na wolnym powietrzu.

W książce gwarancyjnej pojazdu powinien znaleźć się zapis, informujący o tym, iż zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego zgodnie z technologią producenta, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Jednocześnie w przypadku udzielenia gwarancji na okres inny niż ten, który podaje książka gwarancyjna należy dokonać odpowiedniego wpisu w książce gwarancyjnej pojazdu.

Konfiguracja wymagana przez Zamawiającego:

1. Wymagania dla pojazdu:

Lp.	Charakterystyka
1.	Samochód ciężarowy z zabudową kontenerową i podestem ruchomym załadowniczym (windą) - rok produkcji 2016/2017 - fabrycznie nowy.
2.	Dopuszczalna Masa Całkowita min. 10 000 kg
3.	Rozstaw osi min. – 3 600 mm, max – 4 700 mm
4.	Ładowność pojazdu po zabudowie min. – 4 200 kg
5.	Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi
6.	Wspomaganie układu kierowniczego
	Układ napędowy
7.	Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą o min. pojemności 5000 cm ³ .
8.	Moc silnika nie mniejsza niż 147 kW (~200 KM).
9.	Emisja spalin EURO VI.
10.	Skrzynia biegów min. 5 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny.
	Układ hamulcowy
11.	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny
	Podwozie
12.	Pojazd wyposażony w błotniki z chlapaczami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
13.	Zabezpieczenia przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne - bariery antyrowerowe) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
14.	Opony/koła na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z wyciągiem z homologacji pojazdu
15.	Wszystkie opony w chwili odbioru muszą być nowe i homologowane, nie mogą być starsze niż 24 miesiące (Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych).
16.	Kołpaki centralnej części kół przedniej osi - osłaniające śruby
17.	Koło zapasowe pełnowymiarowe – równoważne kołom dostarczonym wraz z pojazdem

Kabina kierowcy	
18.	Pojedyncza kabina kierowcy, dwudrzwiowa, 3 osobowa.
19.	Min. poduszka powietrzna (przednia, czołowa) kierowcy
20.	Oświetlenie stanowiska kierowcy pozwalające na czytanie i sporządzanie dokumentacji
21.	Radioodtwarzacz CD/MP3/USB z nagłośnieniem
22.	Kolor kabiny lub zastosowany sposób oklejenia zgodny z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2016.2022 z późn. zm.)
23.	Szyby boczne sterowane elektrycznie
24.	Lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) podgrzewane – dostosowane do gabarytów pojazdu i elementów zabudowy
25.	Światła przeciwmgielne przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi
26.	Regulacja kolumny kierownicy
27.	Pasy bezpieczeństwa i zagłówki
28.	Tempomat
29.	Klimatyzacja
30.	Fotel kierowcy z pneumatycznym zawieszeniem lub rozwiązaniem równoważnym, regulowany min. w dwóch płaszczyznach.
31.	Tapicerka wnętrza kabiny i foteli w ciemnych stonowanych kolorach
32.	Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania
33.	Dywaniki gumowe (komplet)
34.	Alarm antywłamaniowy.
35.	Centralny zamek sterowany pilotem.
36.	Min. dwa równoważne komplety: kluczyków/kart do pojazdu. Kluczyki/karty i piloty autoalarmu zintegrowane w jednej obudowie – o ile pojazd jest wyposażony w alarm antywłamaniowy.

2. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

Lp.	Charakterystyka
1.	Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 4 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP
2.	Niezależne ogrzewanie (postojowe) wnętrza kabiny
3.	Minimum dwa gniazda 12V w przedniej desce rozdzielczej, min. jedno z nich zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu z możliwością obciążenia min 10 A.
4.	Alternator i akumulator zapewniające prawidłową pracę wszystkich odbiorników pojazdu w trakcie wykonywanych czynności.
5.	Apteczka samochodowa spełniająca normę DIN (13164 lub 13157)
6.	Trójkąt ostrzegawczy zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
7.	Zbiornik/i pojazdu o pojemności min. 120 litrów
8.	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi co najmniej: podnośnik samochodowy, klucz do kół, wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski), klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów.
9.	Trzy kamizelki odblaskowe, ostrzegawcze w rozmiarze XL (zgodna z PN EN 471+A1:2010).
10.	Oświetlenie pojazdu oraz zabudowy (w tym światła gabarytowe, obrysowe boczne i tylne oraz światła tylne pojazdu) zgodne z kodeksem ruchu drogowego oraz z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2016.2022 z pozn. zm.).
11.	Atestowane pasy transportowe o długości min 5 m - 4 sztuki.
12.	Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe.
13.	Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

Konfiguracja wymagana przez zamawiającego.

Zabudowa	
Lp.	Charakterystyka
1.	Zabudowa pojazdu typu kontener.
2.	Kontener wykonany z elementów odpornych na działanie czynników atmosferycznych (aluminium, stal nierdzewna, sklejki, laminatów i równoważnych).
3.	Długość zabudowy (wymiar wewnętrzny) min. 5000 mm.
4.	Szerokość zabudowy (wymiar wewnętrzny) min. 2450 mm.
5.	Wysokość zabudowy (wymiar wewnętrzny) min. 2200 mm.
6.	Drzwi boczne jednoskrzydłowe szerokości min. 900 mm o kącie otwarcia 180° na prawej stronie kontenera.
7.	Stopnie wejściowe przy drzwiach tylnych i bocznych (składana drabinka lub rozwiązanie równoważne).
8.	Drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270° z rygłem wewnętrznym, wyposażone w blokady uniemożliwiające ich samoczynne zamykanie oraz odboje chroniące przed obijaniem ścian zabudowy.
9.	Uchwyty bagażowe do mocowania pasów zabezpieczających ładunek: 2 rzędy wpuszczane w podłogę, min. 10 szt.
10.	Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy o DMC min. 2500 kg, z gniazdem elektrycznym.
11.	Podłoga ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej, antypoślizgowej z odciskiem siatki o grubości 18 mm lub rozwiązanie równoważne.
12.	Maksymalna wysokość pojazdu łącznie z elementami zabudowy dachu umożliwiająca przejazd przez bramy o wysokości 3500 mm.
13.	Maksymalna szerokość pojazdu łącznie z lusterkami umożliwiająca przejazd przez bramy o szerokości 3100 mm.
14.	Oświetlenie wnętrza zabudowy: LED, min. dwa punkty świetlne.
15.	Dach z półprzezroczystego laminatu lub świetlik dachowy przez całą długość sufitu zabudowy.
16.	Podest ruchomy załadowniczy (winda) hydrauliczny o ładowności 1500 kg, długości podestu 1610 mm i szerokości dostosowanej do szerokości zabudowy. Podest stalowy.
17.	Sterownik podestu ruchomego załadowniczego (windy) + pilot na przewodzie spiralnym.
18.	Automatyczne poziomowanie oraz dochodzenie podestu do podłoża.
19.	Włącznik windy w kabinie kierowcy wraz ze wskaźnikiem otwarcia platformy, wymagany wg Normy EN 1756-1.
20.	Podpory hydrauliczne do podestu ruchomego załadowniczego (windy).
21.	Spojler dachowy w kolorze nadwozia dostosowany do wymiarów zabudowy.
22.	W terminie do 10 dni od dnia dostawy wykonawca przeszkoli min. 3 kierowców zamawiającego z zakresu prowadzenia i obsługi dostarczonego pojazdu.
23.	Minimalne wymagane okresy gwarancji liczone od daty przekazania: a) 24 m gwarancja cało-pojazdowa (na silnik, zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne), b) 36 m na powłoki lakiernicze, c) 48 m na perforację nadwozia, d) 24 m gwarancji na zabudowę pojazdu bazowego – kontener i podest ruchomy załadowniczy (winda), w tym elementy mechaniczne, hydrauliczne, elektryczne i elektroniczne, e) 48 m gwarancji na powłokę antykorozyjną zabudowy pojazdu bazowego.
24.	Zużycie energii E
25.	Emisja dwutlenku węgla CO ₂

Wymagania i kryteria dodatkowo punktowane, których spełnienie nie jest obligatoryjne

Lp.	Charakterystyka
1.	Kierownica wielofunkcyjna
2.	Lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) elektrycznie regulowane
3.	Na ścianach po dwie listwy do mocowania drążków zabezpieczających ładunek + 4 szt. drążków dostosowanych do szerokości zabudowy.
4.	Automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów.
5.	Wykonawca dostarczy pojazd do dnia 30 listopada 2017 roku

**WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW
SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY**

1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu przed i za łukiem, należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
4. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
6. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
7. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
8. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
9. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
10. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe, zawierające co najmniej następujące dane:
 - a. symbol lub numer producenta,
 - b. numer kolejny wyrobu,
 - c. rok produkcji.