

## WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd stanowiący przedmiot zamówienia będzie:

- eksploatowany na drogach krajowych (w 90% w ruchu miejskim),
- narażony na czynniki pogodowe, spotykane w polskiej strefie klimatycznej, ze względu na stałą eksploatację oraz garażowanie na wolnym powietrzu.

W książce gwarancyjnej pojazdu powinien znaleźć się zapis, informujący o tym, iż zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego zgodnie z technologią producenta, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Jednocześnie w przypadku udzielenia gwarancji na okres inny niż ten, który podaje książka gwarancyjna należy dokonać odpowiedniego wpisu w książce gwarancyjnej pojazdu.

Konfiguracja wymagana przez Zamawiającego:

## 1. Wymagania dla pojazdu:

Lp.	Charakterystyka
1.	Samochód ciężarowy pomocy drogowej przystosowany do przewozu pojazdów (mieszczących się w kategorii o DMC do 3,5 ton) rok produkcji 2016/2017 - fabrycznie nowy
2.	Dopuszczalna Masa Całkowita min. 7 000 kg
3.	Rozstaw osi min. – 4 500 mm, max – 5 200 mm
4.	Ładowność pojazdu po zabudowie min. - 2800 kg
5.	Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi
6.	Wspomaganie układu kierowniczego
	<b>Układ napędowy</b>
7.	Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą
8.	Moc silnika nie mniejsza niż 125 kW (~170 KM)
9.	Emisja spalin EURO VI
10.	Skrzynia biegów min. 5 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny
	<b>Układ hamulcowy</b>
11.	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny
	<b>Podwozie</b>
12.	Pojazd wyposażony w błotniki z chlapaczami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
13.	Zabezpieczenia przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne - bariery antyrowerowe) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
14.	Opony/koła na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z wyciągiem z homologacji pojazdu
15.	Wszystkie opony w chwili odbioru muszą być nowe i homologowane, nie mogą być starsze niż 24 miesiące (Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych).
16.	Kołpaki centralnej części kół przedniej osi - osłaniające śruby

17.	Koło zapasowe pełnowymiarowe – równoważne kołom dostarczonym wraz z pojazdem
	<b>Kabina kierowcy</b>
18.	Pojedyncza kabina kierowcy, 3 osobowa – z tylnim przeszkleniem
19.	Min. poduszka powietrzna (przednia, czołowa) kierowcy
20.	Oświetlenie stanowiska kierowcy pozwalające na czytanie i sporządzanie dokumentacji
21.	Radioodtwarzacz CD/MP3/USB z nagłośnieniem
22.	Kolor kabiny lub zastosowany sposób oklejenia zgodny z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2016.2022 z późn. zm.)
23.	Szyby boczne sterowane elektrycznie
24.	Lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) podgrzewane - dostosowane do gabarytów pojazdu i elementów zabudowy
25.	Światła przeciwmgielne przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi
26.	Regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach (górną-dół, przód-tył)
27.	Pasy bezpieczeństwa i zagłówki
28.	Tempomat
29.	Klimatyzacja
30.	Regulacja fotela kierowcy min. w dwóch płaszczyznach
31.	Tapicerka wnętrza kabiny i foteli w ciemnych stonowanych kolorach
32.	Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania
33.	Dywaniki gumowe (komplet)
34.	Alarm antywłamaniowy.
35.	Centralny zamek sterowany pilotem.
36.	Min. dwa równoważne komplety: kluczyków/kart do pojazdu. Kluczyki/karty i piloty autoalarmu zintegrowane w jednej obudowie.

## 2. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

Lp.	Charakterystyka
1.	Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 4 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP
2.	Niezależne ogrzewanie (postojowe) wnętrza kabiny
3.	Minimum dwa gniazda 12V w przedniej desce rozdzielczej, min. jedno z nich zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu z możliwością obciążenia min 10 A.
4.	Alternator i akumulator zapewniające prawidłową pracę wszystkich odbiorników pojazdu w trakcie wykonywanych czynności.
5.	Koc gaśniczy (140 cm x 180 cm) wraz z pokrowcem, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999.
6.	Apteczka samochodowa spełniająca normę DIN (13164 lub 13157)
7.	Trójkąt ostrzegawczy zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
8.	Zbiornik/i pojazdu o pojemności min. 90 litrów
9.	Młotek do rozbijania szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowany w zasięgu ręki kierowcy. Uchwyt młotka musi być zamontowany w sposób trwały
10.	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: podnośnik samochodowy - lawety, klucz do kół, wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski), klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów.
11.	Trzy kamizelki odblaskowe, ostrzegawcze w rozmiarze XL (zgodna z PN EN 471+A1:2010).
12.	Oświetlenie pojazdu oraz zabudowy (w tym światła obrysowe boczne i tylne oraz światła tylne pojazdu) zgodne z kodeksem ruchu drogowego oraz z Rozporządzeniem Ministra

	infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2016.2022 z pozn. zm.)
13.	Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m - 4 sztuki.
14.	Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe.

### WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

Konfiguracja wymagana przez zamawiającego.

Zabudowa	
Lp.	Charakterystyka
1.	Konstrukcja ze stali konstrukcyjnej zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie
2.	Wyprowadzenie z akumulatora przyłącza na zewnątrz pojazdu do podłączenia przewodów rozruchowych z zabezpieczeniem przed warunkami atmosferycznymi
3.	Długość załadunkowa platformy min. 6100 mm
4.	Szerokość załadunkowa platformy min. 2200 mm
5.	Platforma hydrauliczna uchylana i zsuwana tylną krawędzią do poziomu podłoża z aluminiowymi zabezpieczeniami krawędzi
6.	Min. 2 rolki podporowe, do kontaktu z podłożem umiejscowione w tylnej części platformy załadunkowej
7.	Otwór na jedną rolkę kierunkową w ogonie platformy i jedna rolka kierunkowa
8.	Blokady kół pojazdu przewożonego na platformie (oporowe), z możliwością ich regulacji, stalowe i ocynkowane – 2 sztuki
9.	Burty i platforma załadunkowa przystosowana do mocowania pasów zabezpieczających ładunek
10.	Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy o DMC min. 2500 kg, z gniazdem elektrycznym
11.	Pasy antypoślizgowe: 1 pas po środku o szerokości min. 500 mm + 2 pasy przy ścianach bocznych o szerokości po min 100 mm.
12.	Bariera euro z wysoką wieżą – do wysokości kabiny
13.	Na wieży bariery euro umiejscowiona belka świetlna typu LED (kogut pomocy drogowej bez napisu) oraz dwie lampy oświetlające platformę - do załadunku w nocy
14.	Belka świetlna typu LED z lampami stroboskopowymi, ostrzegawczymi koloru pomarańczowego po bokach - kogut pomocy drogowej - zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. a. Działanie sygnalizacji świetlnej możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. b. Włącznik oświetlenia ostrzegawczego usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy.
15.	Hak kulowy, zamontowany na barierze euro, do przewozu przyczepy
16.	Mocowanie koła zapasowego przyczepy (o rozmiarze 14") na barierze euro
17.	Wyciągarka hydrauliczna/elektryczna o uciagu max min 4 000 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 30 m z hakiem) - zamontowany na barierze euro
18.	Sprzęgło do swobodnego rozwijania liny
19.	Manualna regulacja wyciągarki na boki
20.	Wyciągarka ze zdalnym sterowaniem bezprzewodowym (2 kanałowy pilot)
21.	Skrzynia sterownicza z tworzywa sztucznego, szczelna zabezpieczona antybryzgowo zamykana kluczykiem
22.	Skrzynia z tworzywa sztucznego, szczelna zabezpieczona antybryzgowo zamykana kluczykiem na pasy transportowe
23.	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego, szczelna zabezpieczona antybryzgowo

	zamykana kluczykiem
24.	Kształt platformy powinien zapobiegać przedostawaniu się płynów eksploatacyjnych z przewożonego pojazdu do gruntu
25.	W terminie do 10 dni od dnia dostawy wykonawca przeszkoli min. 3 kierowców zamawiającego z zakresu prowadzenia i obsługi dostarczonego pojazdu
26.	<b>Minimalne wymagane okresy gwarancji liczone od daty przekazania:</b> a) 24 m gwarancja cało-pojazdowa (na silnik, zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne), b) 36 m na powłoki lakiernicze, c) 72 m na perforację nadwozia, d) 24 m gwarancji na zabudowę pojazdu bazowego – platformę i elementy mechaniczne, hydrauliczne, elektryczne i elektroniczne e) 72 m gwarancji na powłokę antykorozyjną zabudowy pojazdu bazowego.
27.	Zużycie energii E
28.	Emisja dwutlenku węgla CO <sub>2</sub>

**Wymagania i kryteria dodatkowo punktowane, których spełnienie nie jest obligatoryjne**

Lp.	Charakterystyka
1.	Kierownica wielofunkcyjna
2.	Lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) elektrycznie regulowane
3.	Fabryczna nawigacja z minimum 24 miesięczną darmową aktualizacją
4.	Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy lub rozwianie równoważne
5.	Dostawa pojazdu do trzech miesięcy od dnia podpisania umowy

**WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY**

1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
4. Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

6. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
7. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
8. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby
9. w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
11. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
  - 1) symbol lub numer producenta;
  - 2) numer kolejny wyrobu;
  - 3) rok produkcji.