

Warszawa, dnia 07.08.2015 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa autobusu dla Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (nr sprawy 15/IV/2015).

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW
WRAZ ZE ZMIANĄ TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) informuję, iż w dniach 24, 28 30 lipca 2015 r. oraz 3 sierpnia 2015 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące przedmiotowego zamówienia. Poniżej przytaczam treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1 (dot. poz. 3 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyprodukowany w 2012 roku o przebiegu do 30 000 km, nie wykorzystywany w komunikacji regularnej i jednocześnie spełniający wszystkie wymogi SIWZ?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza pojazdu wyprodukowanego w 2012 r. o przebiegu 30 000 km. Zamawiający wymaga by pojazd był wyprodukowany w latach 2014-2015, z przebiegiem nie większym niż 20 000 km (zgodnie z poz. 3 załącznika nr 1 do SIWZ – specyfikacji techniczno-użytkowej pojazdu).

Pytanie 2 (dot. poz. 34 specyfikacji techniczno-użytkowej):

*Czy zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie:
wysokość pierwszego stopnia w drzwiach pierwszych 350 mm, z poziomu jezdnie
wysokość pierwszego stopnia w drzwiach drugich 370 mm, z poziomu jezdnie*

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż na mocy art. 38 ust. 4 ww. ustawy wprowadza zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W załączniku nr 1 do SIWZ – specyfikacji techniczno-użytkowej pojazdu **dokonano zmiany opisu przedmiotu zamówienia. w pozycji 34.**

Opis przedmiotu zamówienia w nw. pozycji otrzymuje brzmienie:

L.P.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	PARAMETRY OFEROWANE	
		POSIADA - SPEŁNIA TAK / NIE* (* określić)	DANE DODATKOWE (** opisać)
A	B	C	D
NADWOZIE I WNĘTRZE POJAZDU			
34	Maksymalna wysokość, pierwszego stopnia I i II drzwi z poziomu jezdni to 375mm	TAK / NIE*	

Pytanie 3 (dot. poz. 35 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy Zamawiający dopuszcza : szerokość drzwi 900mm, a w świetle wejścia minimum 770 mm ?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż na mocy art. 38 ust. 4 ww. ustawy wprowadza zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W załącznika nr 1 do SIWZ – specyfikacji techniczno-użytkowej pojazdu **dokonano zmiany opisu przedmiotu zamówienia w pozycji 35.**

Opis przedmiotu zamówienia w nw. pozycji otrzymuje brzmienie:

L.P.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	PARAMETRY OFEROWANE	
		POSIADA - SPEŁNIA TAK / NIE* (* określić)	DANE DODATKOWE (** opisać)
A	B	C	D
NADWOZIE I WNĘTRZE POJAZDU			
35	Szerokość jednoskrzydłowych drzwi pasażerskich obsługiwanych przez kierowcę w świetle przejścia powinna wynosić nie mniej niż 770 mm	TAK / NIE*	

Pytanie 4 (dot. poz. 58 specyfikacji techniczno-użytkowej):

W autobusach miejskich , międzymiastowych i turystycznych powyżej 8 DMC, nie stosuje się takiego rozwiązania jak poduszka powietrzna kierowcy. Jest wiele powodów dla których nie ma ona zastosowania, a jednym z nich jest położenie kolumny kierownicy , który przy otwarciu poduszki powietrznej nie spełnia pożądanych efektów chronienia kierowcy przez poduszkę. Czy Zamawiający w tym wypadu rezygnuje z tego wymogu ?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie posiada poduszki powietrznej kierowcy.

Pytanie 5 (dot. poz. 66 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy zamawiający dopuszcza 2 gniazda 12 V w tym jedno zasilane bezpośrednio po za włączonym zapłonem umieszczone jedno na konsoli czołowej lub bocznej po lewej stronie kierowcy

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż na mocy art. 38 ust. 4 ww. ustawy wprowadza zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W załącznika nr 1 do SIWZ – specyfikacji techniczno-użytkowej pojazdu **dokonano zmiany opisu przedmiotu zamówienia w pozycji 66.**

Opis przedmiotu zamówienia w nw. pozycji otrzymuje brzmienie:

L.P.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	PARAMETRY OFEROWANE	
		POSIADA - SPEŁNIA TAK / NIE* (* określić)	DANE DODATKOWE (** opisać)
A	B	C	D
NADWOZIE I WNĘTRZE POJAZDU			

66	Min. 2 gniazda 12V, w tym przynajmniej jedno zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu i zamontowane w konsoli czołowej pojazdu	TAK / NIE*	
----	---	------------	--

Pytanie 6 (dot. poz. 67 specyfikacji techniczno-użytkowej):

W związku z określeniem w punkcie 66 Zamawiający już wymaga 2 gniazda 12V podłączone po za włącznikiem zapłonu, służące do podłączenia małych urządzeń typu nawigacja telefon itp.

Czy Zamawiający chce jeszcze dodatkowe dwa gniazda z końcówką typu USB z możliwością podłączenia jeszcze innych urządzeń ?

Czy Zamawiającemu chodzi o gniazdo USB podłączone do systemu audio autobusu, (jak określa to punkt 70) ,które ma możliwość czytania urządzeń MP3 i jednoczesnego ładowania mini urządzeń typu telefon?

W takim przypadku to gniazdo USB jest podłączone do systemu audio i nie będzie możliwości korzystania bez włączonego zapłonu, bo system audio działa dopiero po włączonym zapłonie (przekręceniu kluczyka minimum na I stopień włączenia prądu).

Prosimy o doprecyzowanie tego punktu .

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż na mocy art. 38 ust. 4 ww. ustawy wprowadza zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W załącznika nr 1 do SIWZ – specyfikacji techniczno-użytkowej pojazdu **dokonano zmiany opisu przedmiotu zamówienia w pozycji 67.**

L.P.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	PARAMETRY OFEROWANE	
		POSIADA - SPEŁNIA TAK / NIE* (* określić)	DANE DODATKOWE (** opisać)
A	B	C	D
NADWOZIE I WNĘTRZE POJAZDU			
67	Min. jedno gniazdo USB zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu i niezależne od systemu audio pojazdu. W przypadku zaoferowania pojazdu z więcej niż jednym gniazdem USB, jedno gniazdo musi być zamontowane trwale w konsoli czołowej pojazdu.	TAK / NIE*	

Pytanie 7 (dot. poz. 58 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego, autobus wyposażony w kierownicę bez poduszki powietrznej?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż odpowiedź jest analogiczna jak dla pytania 4.

Pytanie 8 (dot. poz. 51 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego, autobus wyposażony w fotel pilota bez podłokietników?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w fotel pilota bez podłokietników.

Pytanie 9 (dot. poz. 85 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego, autobus posiadający wykładzinę w kolorze szaro-brązowym?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż na mocy art. 38 ust. 4 ww. ustawy wprowadza zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W załączniku nr 1 do SIWZ – specyfikacji techniczno-użytkowej pojazdu **dokonano zmiany opisu przedmiotu zamówienia w pozycji 85.**

Opis przedmiotu zamówienia w nw. pozycji otrzymuje brzmienie:

L.P.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	PARAMETRY OFEROWANE	
		POSIADA - SPEŁNIA TAK / NIE* (* określić)	DANE DODATKOWE (** opisać)
A	B	C	D
NADWOZIE I WNEȚRZE POJAZDU			
85	Podłoga i podesty pod siedzeniami na całej długości wyłożone wykładziną przeciwpółślizgową w barwach stonowanych, np. szarości, czerni, brązu lub granatu. Wykładzina szczelna umożliwiająca mycie urządzeniami mechanicznymi	TAK / NIE*	

Pytanie 10 (dot. poz. 58 specyfikacji techniczno-użytkowej):

*Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu bez poduszki powietrznej kierowcy?
W autobusach ze względu na ułożenie koła kierownicy nie stosuje się tego typu zabezpieczenia.*

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż odpowiedź jest analogiczna jak dla pytania 4.

Pytanie 11 (dot. poz. 67 i 70 specyfikacji techniczno-użytkowej):

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu bez zabudowanego gniazda USB?

Odpowiadając na zapytanie, Zamawiający informuje, iż odpowiedź jest analogiczna jak dla pytania 6.

Biorąc powyższe pod uwagę, działając na mocy art. 38 ust. 4 ww. ustawy Zamawiający wprowadza zmiany w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w takim zakresie jaki wynika z udzielonych odpowiedzi.

W załączeniu następujące załączniki po zmianie SIWZ:

- załącznik nr 1 do SIWZ – Specyfikacja techniczno-użytkowa pojazdu (po zmianie SIWZ)

Uprzejmie proszę o uwzględnienie tych zmian w przygotowywanych ofertach.

Pozostała treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian.