

Istotne postanowienia umowy

Przedmiot umowy. Zakres ubezpieczenia i warunki ubezpieczenia

§ 1.

Niniejsza umowa generalna ubezpieczeń komunikacyjnych (zwana dalej „Umową generalną”) z okresem obowiązywania od dnia 01.01.2013 roku do dnia 31.12.2013 roku stanowi porozumienie ramowe, określające warunki, na jakich zawierane i wykonywane będą umowy ubezpieczenia komunikacyjnego dla floty wszystkich pojazdów będących w posiadaniu jednostek organizacyjnych Ubezpieczającego bez określania ich liczby, rodzaju i umiejscowienia.

Zakres ubezpieczenia i warunki ubezpieczenia

§ 2.

1. Na warunkach niniejszej Umowy generalnej Ubezpieczyciel udzieli Ubezpieczającemu ochrony w zakresie następujących ryzyk:
 - 1) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (zwanego dalej „ubezpieczeniem OC”) dla wszystkich pojazdów będących w posiadaniu jednostek organizacyjnych Ubezpieczającego;
 - 2) ubezpieczenia autocasco w niepełnym zakresie dla wszystkich pojazdów będących w posiadaniu jednostek organizacyjnych Ubezpieczającego (zwanego dalej „ubezpieczeniem AC w niepełnym zakresie”)
 - 3) ubezpieczeniem autocasco od utraty, uszkodzeń i kradzieży dla 11 pojazdów Ubezpieczającego i jednej tablicy badawczej (zwanego dalej „ubezpieczeniem AC w pełnym zakresie”);
 - 4) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego dla 11 pojazdów Ubezpieczającego i jednej tablicy badawczej (dalej zwanego „ubezpieczeniem NNW”);
 - 5) ubezpieczenia Assistance (zwanego dalej „ubezpieczeniem AS”);
 - 6) ubezpieczenia Assistance w ruchu zagranicznym (zwanego dalej „ubezpieczeniem ZAS”);
 - 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym „Zielona Karta” (zwanego dalej „ubezpieczeniem ZK”).
2. Do ubezpieczenia pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 1, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści niniejszej Umowy generalnej, stosuje się:
 - 1) w zakresie ubezpieczenia OC - ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152 z dnia 16 lipca 2003 roku późn. zm.), zwana dalej „Ustawą”;
 - 2) w zakresie ubezpieczenia AC w pełnym i niepełnym zakresie – ogólne warunki ubezpieczenia autocasco (zwane dalej „OWU AC”), stanowiące Załącznik nr 1 do Umowy generalnej;
 - 3) w zakresie ubezpieczenia NNW - ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego (zwane dalej „OWU NNW”), stanowiące Załącznik nr 2 do Umowy generalnej;
 - 4) w zakresie ubezpieczenia AS – ogólne warunki ubezpieczenia assistance (zwane dalej „OWU AS”), stanowiące Załącznik nr 3 do Umowy generalnej;
 - 5) w zakresie ubezpieczenia ZAS – ogólne warunki ubezpieczenia assistance w ruchu zagranicznym (zwane dalej „OWU ZAS”), stanowiące Załącznik nr 4 do Umowy generalnej;
 - 6) w zakresie ubezpieczenia ZK – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (zwane dalej „OWU ZK”), stanowiące Załącznik nr 5 do Umowy generalnej.

3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami Umowy generalnej a ogólnymi warunkami ubezpieczenia, o których mowa ust. 2, stosuje się zapisy niniejszej Umowy generalnej.

Okres ubezpieczenia

§ 3.

1. Warunki ochrony ubezpieczeniowej określone w Umowie generalnej mają zastosowanie wyłącznie do umów ubezpieczenia, których początek okresu ubezpieczenia przypada w okresie obowiązywania Umowy generalnej, wskazanym § 14 ust. 1.
2. W zakresie ubezpieczenia obowiązkowego OC obowiązują następujące warunki:
 - 1) umowa ubezpieczenia OC zawierana jest na okres dwunastu miesięcy, z zastrzeżeniem, że dla pojazdów, dla których Ustawa dopuszcza zawarcie ubezpieczeń krótkoterminowych, możliwe jest zawarcie umowy ubezpieczenia na okres krótszy niż 12 miesięcy, wskazany w Ustawie;
 - 2) ochrona ubezpieczeniowa pojazdów ubezpieczającego rozpoczyna się od dnia ich rejestracji w ABW, do czasu wycofania ich z eksploatacji w ABW; nie dłużej jednak, niż do dnia 31.12.2013 roku;
 - 3) odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy ubezpieczenia OC i trwa przez okres 12 miesięcy.
3. W zakresie ubezpieczeń dobrowolnych AC w pełnym i niepełnym zakresie, NNW, AS, ZAS obowiązują następujące warunki:
 - 1) umowy ubezpieczenia AC w pełnym zakresie, NNW, AS zawierane są na okres 12 miesięcy; pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w trakcie roku ubezpieczone będą od dnia zgłoszenia do dnia 31 grudnia 2013 roku;
 - 2) w przypadku ubezpieczenia AS umowy ubezpieczenia mogą być również zawierane na okres krótszy niż 12 miesięcy, jeżeli w trakcie okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia OC lub AC w pełnym i niepełnym zakresie zawartych na warunkach niniejszej Umowy generalnej, Ubezpieczający zawrze umowę ubezpieczenia AS z zastosowaniem składki rocznej płatnej jednorazowo, a koniec obowiązywania tej umowy ubezpieczenia przypadnie na ostatni dzień obowiązywania umowy ubezpieczenia OC lub AC w pełnym i niepełnym zakresie, z zastrzeżeniem, że jeżeli umowy ubezpieczenia OC i AC w pełnym i niepełnym zakresie mają różne okresy ubezpieczenia, koniec okresu ubezpieczenia AS musi przypadać na ostatni dzień obowiązywania umowy ubezpieczenia AC w pełnym i niepełnym zakresie.

Ubezpieczenie OC i ZK

§ 4.

1. Ubezpieczenie OC obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy generalnej, na terytorium 33 państw, tj., Andory, Austrii, Belgii, Bułgarii, Chorwacji, Czech, Cypru, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Islandii, Irlandii, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Malty, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, Rzeczypospolitej Polskiej, Serbii, Słowacji Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Węgier, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. W ubezpieczeniu OC suma gwarancyjna stanowi równowartość w złotych:
 - 1) w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;
 - 2) w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.
3. Suma gwarancyjna ustalana jest przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.
4. Suma gwarancyjna może zostać podwyższona za opłatą dodatkowej składki.
5. Za szkody powstałe na terytoriach państw wymienionych w ust. 1, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego, w rozumieniu ustawy z dnia 23 maja 2003 r. o

ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152, z późn. zm.), ubezpieczenie OC zapewnia zakres ochrony ubezpieczeniowej wymagany przez prawo państwa, na którego terytorium doszło do zdarzenia, lub określony w ustawie, w zależności od tego, który z tych zakresów jest szerszy.

6. Ubezpieczenie ZK obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, o których mowa w § 1 ust.1 Umowy generalnej, na terytorium 13 państw, tj.: Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Iranu, Izraela, Maroka, Macedonii, Mołdawii, Rosji, Tunezji, Turcji i Ukrainy.
7. Za szkody powstałe na terytorium państw, o których mowa w ust. 6, Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, jednak nie niższej niż suma określona w umowie ubezpieczenia.
8. W ramach polisy OC ubezpieczyciel udziela bezskładkowej ochrony ubezpieczeniowej Assistance, w tym bezpłatnego holowania na odległość nie mniejszą niż 150 km.

Ubezpieczenie NNW

§ 5.

1. Ubezpieczenie NNW obejmuje trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków określonych w OWU NNW zaistniałych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami, z tym że świadczenia wypłacane są wyłącznie w złotych polskich.
2. Suma ubezpieczenia na każdego ubezpieczonego wynosi 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
3. Wykaz pojazdów Ubezpieczającego oraz tablicy badawczej objętych ubezpieczeniem NNW zawiera Załącznik Nr 6.

Ubezpieczenie AS

§ 6.

1. Umowy ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia AS mogą być zawarte wyłącznie dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, samochodów ciężarowych i pojazdów używanych do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przyczep kempingowych, przyczep ciężarowych o ładowności do 2 ton oraz motocykli.
2. W odniesieniu do pojazdów mechanicznych, o których mowa w ust. 1, wchodzących w skład floty Ubezpieczającego i objętych ochroną ubezpieczeniową u Ubezpieczyciela w zakresie ubezpieczenia OC lub AC w pełnym i niepełnym zakresie, Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej AS bezskładkowo.
3. Warunkiem skorzystania z usług i świadczeń przewidzianych ubezpieczeniem AS jest okazanie na miejscu zdarzenia (przez kierującego pojazdem) dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia AS dla danego pojazdu, ważnej w dniu zaistnienia zdarzenia.

Ubezpieczenie ZAS

§ 7.

Na pisemny wniosek Ubezpieczającego wystawiana będzie bezskładkowa polisa Assistance w ruchu zagranicznym w wariantcie rozszerzonym, nie więcej jednak, niż dla 20 (dwudziestu) pojazdów w trakcie rocznego okresu ubezpieczenia pod warunkiem, że wchodzące w skład floty pojazdy obejmowane ubezpieczeniem w zakresie ZAS należą do następujących kategorii pojazdów mechanicznych:

- 1) samochody osobowe;

- 2) samochody ciężarowe i pojazdy używane do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony
- 3) przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 ton.
- 4) motocykle.

Ubezpieczenie AC w pełnym zakresie

§ 8.

1. W ubezpieczeniu AC w pełnym zakresie obowiązują następujące warunki:
 - 1) zakres ochrony pełny w tym ubezpieczenie od kradzieży, zgodnie z OWU AC;
 - 2) zakres terytorialny standardowy (zgodnie z OWU AC);
 - 3) suma ubezpieczenia nie ulega w okresie ubezpieczenia pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania za szkody częściowe;
 - 4) udział własny zniesiony;
 - 5) franszyza integralna jest zniesiona;
 - 6) rozliczenie kosztów naprawy pojazdów w oparciu o wariant „Warsztat”;
 - 7) ubezpieczeniem objęte będzie także wyposażenie dodatkowe pojazdu;
 - 8) niezależnie od pojazdów, o których mowa w ust 2, na pisemny wniosek Ubezpieczającego, możliwe będzie objęcie ochroną ubezpieczeniową dodatkowych pojazdów wg stawki przedstawionej w ofercie;
 - 9) w związku z zaistnieniem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową ubezpieczyciel zobowiązuje się do udzielenia ochrony Assistance, w tym bezskładkowego holowania pojazdów do 3.5 tony do limitu wynoszącego 1 500,00 zł. Brutto; w przypadku przekroczenia ustalonego limitu różnica pomiędzy faktycznym kosztem holowania pojazdu a kwotą 1 500,00 zł. pokrywana będzie ze środków finansowych Ubezpieczającego;
 - 10) uzasadnione koszty holowania uszkodzonych pojazdów w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową wykonane środkami technicznymi Ubezpieczającego będą rozliczane na podstawie oświadczenia przedstawionego przez ubezpieczającego, wg stawki wynoszącej 4,50 zł brutto za 1 km z podaniem trasy dojazdu i trasy holowania;
2. Wykaz pojazdów Ubezpieczającego oraz tablicy badawczej objętych ubezpieczeniem AC w pełnym zakresie zwiera Załącznik Nr 6.

Ubezpieczenie AC w niepełnym zakresie

§ 9.

1. Podstawę umowy ubezpieczenia stanowią OWU AC.
2. Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie ustalona zostaje na poziomie 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
3. Ubezpieczenie nie będzie obejmowało szkód powstałych w wyniku kradzieży pojazdu, wyposażenia pojazdów, pożaru niezwiązanego ze szkodą i uderzenia pioruna.
4. Gdy z okoliczności powstania szkody jednoznacznie będzie wynikać, że odpowiedzialnym za jej powstanie jest funkcjonariusz/pracownik Ubezpieczającego udział własny (franszyza redukcyjna) w przypadku jednej szkody wynosić będzie: 500,00 zł - przy szkodach o wartości do 1 000,00 zł. i 500,00 zł + 5% wartości szkody – przy szkodach o wartości od 1000,01 zł do 10 000,00 zł.
5. Franszyza integralna jest zniesiona.
6. W przypadku szkód, za które nie ponoszą odpowiedzialności funkcjonariusze/pracownicy Ubezpieczającego udział własny będzie zniesiony.
7. W związku z zaistnieniem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczyciel zobowiązuje się do udzielenia ochrony Assistance, w tym bezskładkowego holowania pojazdów do 3.5 tony do limitu wynoszącego 1 500,00 zł. brutto. W przypadku przekroczenia ustalonego limitu różnica pomiędzy faktycznym kosztem holowania pojazdu, a kwotą 1 500,00 zł. pokrywana będzie ze środków finansowych Ubezpieczającego.

8. Uzasadnione koszty holowania uszkodzonych pojazdów w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową wykonane środkami technicznymi ubezpieczającego będą rozliczane na podstawie oświadczenia przedstawionego przez ubezpieczającego, wg stawki wynoszącej 4,50 zł za 1 km z podaniem trasy dojazdu i trasy holowania.
9. Rozliczenie kosztów naprawy pojazdów w oparciu o wariant „Warsztat”.

Składki i stawki ubezpieczeniowe

§ 10.

1. Składka ubezpieczeniowa jest iloczynem przejechanych kilometrów i stawki za 1 kilometr. Składka opłacana będzie w ratach zaliczkowych, płatnych co 3 miesiące. Rozliczenie roku ubezpieczeniowego nastąpi do końca lutego następnego roku, w oparciu o przekazaną przez Ubezpieczającego faktyczną ilość przejechanych kilometrów. W przypadku przekroczenia szacowanego przebiegu kilometrów Ubezpieczający uzupełni wpłaconą zaliczkowo składkę o wielkość wynikającą z tego przekroczenia, natomiast w przypadku nie wykonania szacowanego przebiegu nadpłata zostanie zaliczona na poczet następnego roku ubezpieczeniowego lub wpłacona przez Ubezpieczyciela na wskazany przez Ubezpieczającego rachunek bankowy.
2. Przy rocznym rozliczeniu ubezpieczenia AC w niepełnym zakresie łączna ilość przejechanych kilometrów przez pojazdy ubezpieczającego będzie pomniejszona o przebieg wykonany przez pojazdy objęte ubezpieczeniem AC w pełnym zakresie.
3. Płatności będą realizowane przelewem w terminach: do 15 lutego, 15 maja, 15 sierpnia i 15 listopada począwszy od 15 lutego 2013 r. do 15 listopada 2013 r.
4. W porozumieniu z Ubezpieczycielem, Ubezpieczający może dokonywać płatności w terminach wcześniejszych od terminów określonych w ust. 3, w tym może dokonać płatności z góry za cały okres składkowy.
5. Świadczenie uznaje się za spełnione w dniu złożenia dokumentu finansowego (polecenie przelewu) w banku, celem realizacji.
6. Płatność za pojazdy objęte ubezpieczeniem AC w pełnym zakresie zostanie wliczona w wysokość rat za pozostałe ubezpieczenia.
7. Wysokość składek i stawek za roczny okres ubezpieczenia dla poszczególnych rodzajów ubezpieczenia oraz terminy ich płatności określa Załącznik Nr 7 do Umowy generalnej.
8. Składki/stawki ubezpieczeń pozostają niezienne w trakcie okresu obowiązywania Umowy generalnej.
9. Płatność składki przez Ubezpieczającego będzie następować na rachunek bankowy Ubezpieczyciela nr _____ na podstawie polis ubezpieczenia (lub faktur) wystawionych przez Ubezpieczyciela.

Obsługa umowy

§ 11.

1. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do składania półrocznych sprawozdań o ilości zaistniałych szkód oraz o kwotach wypłaconych odszkodowań w terminach do dnia 31 lipca 2013 r i 31 stycznia 2014 r.
2. Dodatkowe pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia AC w pełnym zakresie, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 8, będą obejmowane ochroną pod warunkiem pisemnego zgłoszenia lub drogą elektroniczną na adres e-mail _____.
3. Zgłoszenie pojazdu do ubezpieczenia AC w pełnym zakresie powinno zawierać następujące dane:
 - 1) dane Ubezpieczającego (w tym nazwę, adres, NIP, REGON);
 - 2) markę, model, typ, wersję wyposażenia i rodzaj pojazdu;
 - 3) rok produkcji pojazdu;
 - 4) datę pierwszej rejestracji;
 - 5) pojemność silnika;

- 6) nr VIN;
- 7) okres ubezpieczenia;
- 8) liczbę kluczyków do pojazdu z określeniem czy są oryginalne czy dorabiane;
- 9) liczbę sterowników do urządzeń zabezpieczających z określeniem czy są oryginalne czy dorabiane;
- 10) informację o dodatkowym wyposażeniu które ma być objęte ochroną, z podaniem aktualnej wartości każdego elementu wyposażenia, o którą zostanie powiększona suma ubezpieczenia pojazdu;
- 11) informację o zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych i systemach specjalnych zamontowanych w danym pojeździe (liczba i rodzaj).

Dokumentacja ubezpieczeniowa

§ 12.

1. Ubezpieczyciel potwierdzi fakt zawarcia umów ubezpieczenia na warunkach niniejszej Umowy generalnej wystawiając następujące dokumenty ubezpieczenia: polisę ubezpieczenia OC, AC, NNW, AS, indywidualne potwierdzenia ubezpieczenia OC dla każdego pojazdu (w tym również ubezpieczenia AC, NNW, AS – jeżeli zostały zawarte), indywidualną polisę "Ubezpieczenia komunikacyjne w ruchu zagranicznym" dla ubezpieczenia ZAS lub dla ubezpieczenia ZK.
2. W przypadku ubezpieczenia grupy pojazdów na jednakowy okres ubezpieczenia (albo na różne okresy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że różnica w początkach okresów ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów nie wynosi więcej niż 30 dni), Ubezpieczyciel wystawi polisę zbiorczą dla tej grupy pojazdów z wykazem pojazdów stanowiącym załącznik do polisy oraz indywidualne potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia dla każdego pojazdu.
3. Na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel zobowiązuje się wydać odpowiednią ilość druków *in blanco* potwierdzających zawarcie umowy ubezpieczenia OC/AC, które będą wykorzystywane przez Ubezpieczającego podczas wykonywania czynności, o których mowa w § 13 ust. 7.

Zasady likwidacji szkód

§ 13.

1. Zgłaszanie szkód komunikacyjnych odbywać się będzie telefonicznie, natomiast ich proces likwidacji będzie prowadzony przez właściwy dla siedziby centrali Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w Warszawie oddział Ubezpieczyciela.
2. W przypadku konieczności wykonania oględzin uszkodzonego pojazdu, w miejscu wskazanym przez Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel dokona ich w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od dnia zgłoszenia szkody.
3. Rozliczenie kosztów napraw pojazdów wykonywanych w zapleczu technicznym Ubezpieczającego odbywać się będzie w oparciu o kosztorys wykonany przez Ubezpieczyciela w systemie Audatex lub Eurotax, z zastosowaniem stawki za 1 roboczogodzinę w wysokości nie mniejszej niż 70,00 zł. Przy uszkodzeniach częściowych do części zamiennych stosowane będą ceny producentów - pod warunkiem przedłożenia faktur nabycia danej części lub przedstawienia dowodu wydania części z magazynu Ubezpieczającego.
4. Kosztorys naprawy wykonany przez przedstawiciela Ubezpieczyciela będzie niezwłocznie przesyłany na wskazany przez Ubezpieczającego adres e-mail, nie później jednak niż w przeciągu 24 godzin od sporządzenia, a w przypadku dni ustawowo wolnych od pracy w następnym dniu roboczym.
5. Naprawy pojazdów wykonywane będą na nowych częściach, bez stosowania na nie potrąceń amortyzacyjnych.
6. W przypadkach szkód całkowitych Ubezpieczyciel zobowiązuje się do udzielenia pomocy w zagospodarowaniu pozostałości po uszkodzonym pojeździe, w szczególności poprzez wystawienie tychże pozostałości na licytację w prowadzonym przez Ubezpieczyciela

internetowym serwisie licytacyjnym lub w internetowym serwisie licytacyjnym Autoonline. Ubezpieczyciel określi odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania i po udokumentowaniu przez Ubezpieczającego sprzedaży pojazdu dokona dopłaty odszkodowania do ustalonej wartości pojazdu. W przypadku szkód likwidowanych z ubezpieczenia AC w niepełnym zakresie łączna kwota odszkodowania nie może być wyższa niż suma gwarancyjna na jedno zdarzenie.

7. Identyfikacja funkcjonariuszy lub pojazdów, którymi posługują się przy wykonywaniu zadań służbowych, określonych w trybie art. 35 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 maja 2002 roku o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2010 r. Nr 29, poz. 154, z późn. zm.) odbywać się będzie w oparciu o oświadczenie zawierające: numer legitymacji służbowej funkcjonariusza, informację o fakcie posiadania przez niego ważnych dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami mechanicznymi oraz dane o stanie trzeźwości. Natomiast w przypadku pojazdów służbowych oświadczenie zawierać będzie nr VIN pojazdu i informację, że jego właścicielem jest Ubezpieczający.

Okres obowiązywania Umowy

§ 14.

1. Umowa generalna została zawarta na czas określony od dnia 01.01.2013 r. do dnia 31.12.2013 r.
2. Umowa generalna może zostać wypowiedziana przez każdą ze Stron z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia liczonego od następnego miesiąca od daty otrzymania wypowiedzenia.
4. Wypowiedzenie Umowy generalnej jest dokonywane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, za dowodem doręczenia.
5. Po upływie okresu wypowiedzenia Umowy generalnej, o którym mowa w ust. 2:
 - 1) umowy ubezpieczenia zawarte przed upływem okresu wypowiedzenia trwają nadal przez okres ubezpieczenia, na który zostały zawarte;
 - 2) nie mogą być zawierane nowe umowy ubezpieczenia na warunkach Umowy generalnej.
6. Indywidualne i zbiorcze polisy oraz potwierdzenia zawarcia umów ubezpieczenia (w tym certyfikaty ZK) wystawione w czasie obowiązywania Umowy generalnej, w tym w okresie wypowiedzenia, zachowują ważność niezależnie od rozwiązania Umowy generalnej.
7. Niezależnie od wypowiedzenia Umowy generalnej, Ubezpieczający zobowiązany jest zapłacić Ubezpieczycielowi składkę należną za okres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej na podstawie umów ubezpieczenia zawartych na warunkach Umowy generalnej.

Zachowanie poufności

§ 15.

Strony zobowiązują się w czasie obowiązywania Umowy generalnej, a także po jej rozwiązaniu:

- 1) do nieudostępniania treści Umowy generalnej osobom trzecim, poza informacjami stanowiącymi treść dokumentów ubezpieczenia,
- 2) do podjęcia środków zabezpieczających zbiór danych przed:
 - a) udostępnieniem danych osobom nieupoważnionym,
 - b) zabraniem danych przez osobę nieuprawnioną,
 - c) uszkodzeniem lub zniszczeniem,
 - d) wykorzystaniem danych do innych celów niż związane z wykonaniem umowy ubezpieczenia.

Postanowienia końcowe

§ 16.

1. Jednostką Ubezpieczyciela odpowiedzialną za obsługę umów ubezpieczenia zawartych na warunkach niniejszej Umowy generalnej (z wyłączeniem likwidacji szkód) jest _____.
2. Jednostką Ubezpieczyciela odpowiedzialną za obsługę umów ubezpieczenia zawartych na warunkach niniejszej Umowy generalnej w zakresie likwidacji szkód jest _____.
3. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zorganizowania spotkania z przedstawicielem Ubezpieczającego i komórką Ubezpieczyciela właściwą do spraw likwidacji szkód w celu ustalenia szczegółowych zasad i trybu zgłaszania szkód, ich likwidacji i obiegu wymaganych dokumentów.
4. W ramach realizacji Umowy generalnej Ubezpieczyciel wyznacza osoby odpowiedzialne za prawidłową realizację umowy ubezpieczenia i współpracę z Ubezpieczającym, opiekuna lub opiekunów do spraw likwidacji szkód (oraz zapewnia z nimi możliwość bezpośredniego kontaktu telefonicznego oraz e-mail), w osobach:
 - 1) _____,
 - 2) _____,
 - 3) _____.
5. Wszelkie zmiany Umowy generalnej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W sprawach nieuregulowanych Umową generalną mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
7. Sądem właściwym dla rozwiązywania ewentualnych sporów wynikających z Umowy generalnej jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.
8. Umowę generalną sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa otrzymuje Ubezpieczający a jeden Ubezpieczyciel.
9. Następujące Załączniki są integralną częścią niniejszej Umowy generalnej:
 - 1) Załącznik Nr 1: OWU AC;
 - 2) Załącznik Nr 2: OWU NNW;
 - 3) Załącznik Nr 3: OWU AS;
 - 4) Załącznik Nr 4: OWU ZAS;
 - 5) Załącznik Nr 5: OWU ZK;
 - 6) Załącznik Nr 6: wykaz pojazdów oraz tablicy badawczej Ubezpieczającego objętych ubezpieczeniem AC w pełnym zakresie oraz NNW;
 - 7) Załącznik Nr 7: wykaz stawek i składek ubezpieczeń.

Ubezpieczyciel

Ubezpieczający